



Newsletter 7.10.2009

## Safety First- Vulkan-Racing nimmt Dodge Viper nach Unfall aus dem Rennen

Mayen/Andernach/Mainz. Nach einem guten Rennverlauf zieht das Mayener Team Vulkan Racing-Team Mintgen Motorsport beim letzten Lauf zur Langstreckenmeisterschaft am Nürburgring das giftgrüne Dodge Viper Coupe aus dem Rennen.



Kurz vor dem Start: Dirk Riebensahm

Der Start im Rennen ist und bleibt der erste gefährliche Moment im Rennen. Besonnen fahren, mutig oder gar übermütig fahren? Das kann schon

ausschlaggebend für den Verlauf eines Rennens sein. Beim 41. ADAC Barbarossapreis der BFGoodrich-Langstreckenmeisterschaft-Nürburgring musste Vulkan-Racing diese Erfahrung wieder machen. Startfahrer Dirk Riebensahm war im Startgetümmel u.a. von einem übermutigen Fahrer umgeben. Eine Kollision war nicht mehr zu vermeiden, so dass die Frontpartie bereits nach der ersten Kurve beschädigt war.

Dirk Riebensahm und Christian Kohlhaas (beide Andernach) konnten das Rennen fortsetzen und den Kontakt zur Spitze halten. Obwohl die Aerodynamik des Wagens beschädigt war, konnte im Rennen zum ersten Mal eine Zeit unter 8.30 Minuten gefahren werden. Zur dritten Stunde des Rennens löste jedoch sich das Unterbodenblech, als Folge des Startunfalls. Zusätzlich musste Dirk Riebensahm auch noch nach einem Reifenschaden vorne links langsam die Nordschleife umrunden. Nach diesen Vorfällen entschloss man sich kurzfristig das Dodge Viper GT3 Competition Coupe aus dem Rennen zu ziehen, um weitere Schäden zu vermeiden.

**SHD**



**DER KREIS**  
GEMEINSCHAFT FÜR  
KUCHENSPEZIALISTEN

**UHSport**  
Racing & Oil

**Vulkatec**  
Fluorlacke & Fluoroberflächen

**KOHLHAAS**  
SALZ-  
UNTERNEHMEN

**HARTMANN**

Catering & Partyservice  
**Zur Post**

**LUNG**



Spuren des Startgetümmels: Dodge Viper mit beschädigter Front

„Obwohl der Rennverlauf am letzten Samstag eher enttäuschend war, sind wir grundsätzlich nicht unzufrieden. Mittlerweile können wir in den Top 10 gut mitmischen und das ohne Werksunterstützung“ so Michael Mintgen nach dem Rennen. Auch beide Fahrer werteten das Rennen wieder als einen Schritt nach vorne, nach dem man bereits am Freitag intensiv am Fahrwerk und der Traktionskontrolle gearbeitet hatte. Zusätzlich wurden Dunlop Reifen getestet, die eine gute Alternative zu den bisherigen Michelin-Pneus darstellen.

Vulkan Racing-Team Mintgen Motorsport wird in der aktuellen BFG-LM Saison nur noch das Saisonfinale am 31.10.2009 bestreiten. Nach der Entwicklungssaison will man noch mal beweisen, dass das Dodge Viper GT3 Competition Coupe auf die Nordschleife gehört.

*Text/Foto: Christian Reinsch*

**SHD**



**DER KREIS**  
GEMEINSCHAFT FÜR  
KUCHENSPEZIALISTEN

**UHSport**  
Racing & Oil

**Vulkatec**  
Filterzubehör & Filterherstellung

**KOHLHAAS**  
BAU-  
UNTERNEHMEN

**MS ist HARTMANN**

Catering & Partyservice  
**Zur Post**

**2 LUNG**